

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Матвеевой Ирины Георгиевны

на тему: «Экономическое обоснование программ совершенствования бизнес-процессов на железнодорожном транспорте», представленной па соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами транспорт)»

Общая характеристика соискателя

Матвеева Ирина Георгиевна в 1984 г. с отличием окончила Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров железнодорожного транспорта, по специальности «Бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности». В настоящее время работает старшим преподавателем на кафедре «Международный финансовый и управленческий учет» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)».

За время работы над диссертацией зарекомендовала себя как исследователь, обладающий необходимыми для соискателя ученой степени характеристиками: целеустремленностью, высокой работоспособностью, способностью к критической оценке результатов теоретических исследований и выработке собственных научных гипотез, проявила способности логического построения исследования, занималась теоретическими и методическими разработками, которые имеют практическое значение для железнодорожного транспорта.

Помимо преподавательской деятельности и выполнения обязанностей куратора магистерской программы «Международная экономика и бизнес» активно участвует в научно-исследовательских работах в рамках бюджетной и хоздоговорной тематики, выполняемых ИЭФ РУТ (МИИТ).

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

На протяжении последних 3-х лет соискатель занималась исследованием и

разработкой вопросов научного обоснования методических подходов к выявлению потерь и обоснованию мероприятий по их снижению или устранению с учетом особенностей процессов железнодорожного транспорта.

В ходе работы над диссертацией она доказала, что основные стратегические цели железнодорожного транспорта в области клиенториентированности, внутренней эффективности процессов и финансовой устойчивости бизнеса могут быть достигнуты на основе применения новых форм организации перевозочного процесса, применяя инструменты бережливого производства.

Работа представляет собой результат научного исследования, в которой предложено методическое обеспечение по исследованию экономической эффективности проектов устранения потерь в локальных и сквозных процессах, направленных на сокращение расходов, а также рост эффективности перевозочной деятельности и производительности труда.

Важнейшим итогом выполненной работы являются предложенные автором разработанные методы анализа ценности процессов железнодорожного транспорта с позиций эффективности и безопасности, которые позволяют формировать программы устранения потерь, направленные на получение экономических и технологических эффектов как в структурных подразделениях, так и железных дорог в целом.

Диссертация охватывает основные вопросы поставленной научной задачи, соответствует критерию внутреннего единства, что подтверждается наличием последовательного плана, непротиворечивой методологической платформы, основной идейной линии, взаимосвязей выводов, а также положений, развивающих научную школу экономики транспорта.

Концептуальные положения и методические рекомендации настоящего диссертационного исследования могут быть применены в практической деятельности транспортных компаний при внедрении программ совершенствования бизнес-процессов, используя анализ новых форм и способов организации управления перевозочной деятельностью, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава, экономической эффективности

применения концепции бережливого производства на железнодорожном транспорте.

Результаты диссертационного исследования обсуждались и получили положительную оценку на научно-практических конференциях: «Тренды экономического развития транспортного комплекса России: форсайт, прогнозы и стратегии», РУТ (МИИТ) (Москва, 2018 г.), II Всероссийская научно-практическая конференция «Повышение производительности труда на транспорте — источник национальной экономики» (Москва, 2018), «Современный бухгалтерский учет: проблемы и перспективы развития» (Москва, 2018 г), опубликованы в 9 научных изданиях и журналах, в том числе 5 статей опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Матвеевой И.Г. является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне.

Личный вклад Матвеевой И.Г. состоит в непосредственном участии автора на всех этапах подготовки диссертации, включая анализ теоретических положений и методов решения связанного комплекса научно-практических задач; постановку проблемы и задач диссертационного исследования; разработку научного инструментария; подготовку основных публикаций по теме диссертации, а также в апробацию результатов исследования, обработку и интерпретацию полученных данных.

Лично автором разработана комплексная оценка экономической эффективности мероприятий устранения потерь, включающая обоснование локальных проектов на основе статей управленческого учета, экономии накладных расходов и роста эффективности использования активов, задействованных в оптимизируемых бизнес-процессах, а также оценка устранения потерь в сквозных процессах организации перевозок на основе адаптированных приемов метода расходных ставок.

Наряду с оценкой экономической эффективности доказана возможность роста производительности труда в результате снижения потерь при совершенствовании бизнес-процессов железнодорожного транспорта.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Матвееву И.Г. достойной присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами - транспорт)».

Ефимова Ольга Владимировна,
д.э.н. по специальности: 08.00.05 - «Экономика и
управление народным хозяйством (экономика,
организация и управление предприятиями,
отраслями и комплексами - транспорт)»,

Адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцова, 9 стр. 9

Телефон: 8 (495)681-00-35

E-mail: ovefimova@mail.ru

федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Российский университет транспорта (МИИТ)»
профессор кафедры «Экономика, организация
производства и менеджмент»



15.10.2018